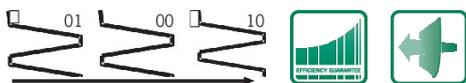




优势

- 紊流与极端压差下依然稳定运行
- 空气动力学专利护网, 优化出气气流
- 优化过滤面积, 实现EPA效率下的最优阻力性能
- 领先的疏水性滤材与结构设计
- 专利排水结构设计, 潮湿工况下依然保持稳定低阻
- 所有连接面完全密封, 并采用双重密封工艺



| | |
|----------|--------------------------------|
| 应用 | 适用于严格保障运行安全可靠性的应用(包括高湿度和高降雨环境) |
| 外框 | 一体成型塑料;ABS |
| 密封垫 | 无缝发泡聚氨酯 |
| 滤材 | 玻璃纤维 |
| 分隔物 | 热熔胶 |
| 密封胶 | 聚氨酯 |
| 出风面护网 | 滤材表面护网支撑 |
| 推荐终阻力 | 600 Pa |
| 最大风量 | 1,3 x 额定风量 |
| 最高温度(°C) | 70°C |
| 最大相对湿度 | 100% |

备注

耐破度: 浸湿条件下, > 6250 Pa
 反装型号: 根据要求提供护网
 其他信息: 可根据要求提供1/2和3/4尺寸。

CamGT 4V-300是一款高性能进气过滤器, 可根据具体燃机进气系统配置, 作为第二级或第三级过滤产品。一般过滤等级从M6或MERV 11到E12(EPA等级), 来提供最佳的燃气轮机保护。也可提供, 反装型, 半尺寸和3/4尺寸的类型。

| 料号 | 类型 | ISO 29461 | EN779 | EN1822 | ASHRAE 52.2-2017 | ISO16890 | 尺寸 WxHxD (mm) | 风量/初阻力 (m³/h/Pa) | 重量(kg) |
|--------------|------------------|-----------|-------|--------|------------------|------------|---------------|------------------|--------|
| | CamGT 4V-300-T6 | T6 | M6 | | | ePM2,5 55% | 592x592x300 | 4250/120 | |
| CGT0101111MY | CamGT 4V-300-T7 | T7 | F7 | | MERV 13 | ePM1 65% | 592x592x300 | 4250/130 | 8 |
| CGT1101211MY | CamGT 4V-300-T7 | T7 | F7 | | MERV 13 | ePM1 65% | 592x592x300 | 4250/125 | 8.5 |
| CGT1102111MY | CamGT 4V-300-T8 | T8 | F8 | | MERV 14 | ePM1 80% | 592x592x300 | 4250/140 | 8 |
| CGT1102211MY | CamGT 4V-300-T8 | T8 | F8 | | MERV 14 | ePM1 80% | 592x592x300 | 4250/135 | 8.5 |
| CGT1103111MY | CamGT 4V-300-T9 | T9 | F9 | | MERV 15 | ePM1 85% | 592x592x300 | 4250/165 | 8 |
| CGT1103211MY | CamGT 4V-300-T9 | T9 | F9 | | MERV 15 | ePM1 85% | 592x592x300 | 4250/160 | 8.5 |
| CGT1104111MY | CamGT 4V-300-T10 | T10 | | E10 | | | 592x592x300 | 4250/200 | 8.5 |
| CGT1105111MY | CamGT 4V-300-T11 | T11 | | E11 | | | 592x592x300 | 4250/225 | 8.5 |
| CGT1106111MY | CamGT 4V-300-T12 | T12 | | E12 | | | 592x592x300 | 3400/260 | 9.0 |